



Leyenda Temática

E.4.3 Propuesta de Diseño Operacional e Infraestructura

- Establecer el modelo BRT

E.4.4 Corredores Troncales de Transporte Público Masivo

- E.4.4.1 Elaborar un Programa de Movilidad de Los Mochis

E.4.6 Mejorar la movilidad municipal

- Ruta de Ciclovia
- Elaboración de un Plan Integral de Movilidad Municipal
- Carretera Costera

E. 4.7 Mejora de Caminos y Carreteras Paralelos al Rio Fuerte

- Ruta a mejorar

Simbología

Localidad	Carretera	Modelo digital elevación
● 500 - 800 hab.	— Federal	Altitud (msnm)
● 801 - 1200 hab.	— Estatal	0.00 - 5.00
● 1201 - 1800 hab.	— Concesionada	5.01 - 20.00
● 1801 - 3000 hab.	— Camino	20.01 - 50.00
● 3001 - 5000 hab.	— Vialidad urbana	50.01 - 100.00
Río	— Aeropuerto	100.01 - 180.00
— Intermitente	— Vías Ferreas	180.01 - 320.00
— Perenne	Límite	320.01 - 560.00
Cuerpo de agua	— Límite Ahome INEGI	560.01 - 980.00
— Cuerpo de agua	— Límite de Municipio INEGI	980.01 - 1,700.00
	— Límite Estatal INEGI	1,700.01 - 3,000.00
	— Área urbana (mas de 5000 hab.)	

Parámetros y Estándares Cartográficos

Proyección.....Cónica Conforme de Lambert
 Datúm Horizontal..... ITRF92
 Esferoide..... GRS80
 Fuente..... INEGI, 2012, 2000, CONABIO

Elaboró: Facultad de Arquitectura UNAM
 Fecha: enero de 2013 Versión: 1.0
 Responsable: Dr. Ignacio Kunz Bolaños

AYUNTAMIENTO DE AHOME

IMPLAN

Programa Municipal de Desarrollo Urbano de Ahome

E05 Movilidad Amigable

Firmas