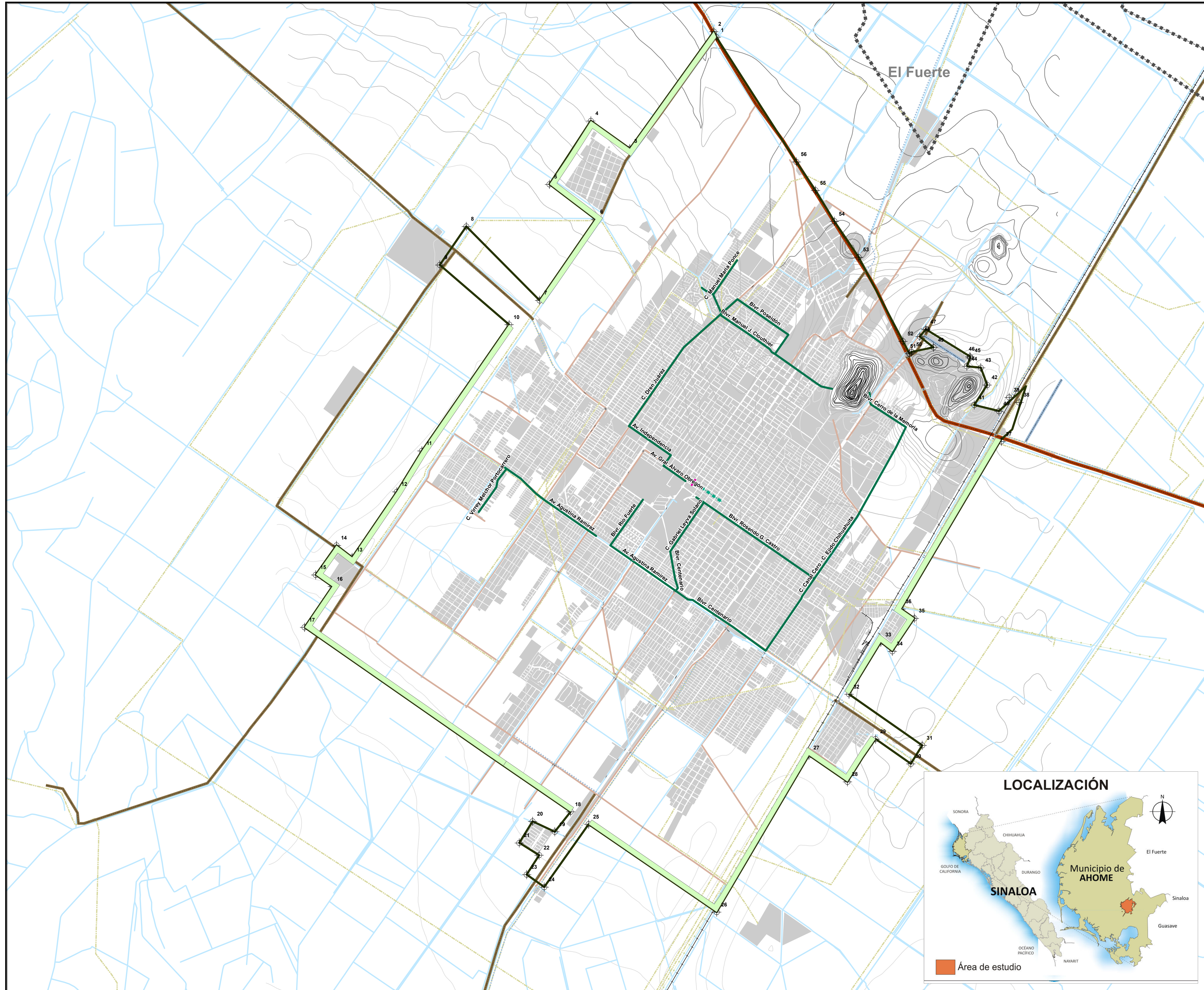




**PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE
DE LA CIUDAD DE LOS MOCHIS**

SIMBOLOGÍA

- Vialidad Tranquilizada
- Andador Agustín Melgar
- Anillo Verde Periférico
- Corredor Verde Urbano



- | | |
|---|--|
| <p>General</p> <ul style="list-style-type: none"> Puntos Límite de Área de Estudio Puntos Límite de Área de Estudio Límite Municipal Límite del área de estudio Área Urbana <p>Curvas de Nivel</p> <ul style="list-style-type: none"> 6.00 - 11.00 11.01 - 17.00 17.01 - 30.00 30.01 - 80.00 80.01 - 150.00 | <p>Líneas de Infraestructura</p> <ul style="list-style-type: none"> Canal Acueducto Dren Línea eléctrica Línea telefónica Ducto combustible <p>Infraestructura de Transporte</p> <ul style="list-style-type: none"> Carretera Estatal Carretera Federal Vías Ferrocarril Puente Peatonal Puente Vehicular Pista Aviación Pavimentada Pista Aviación Terracería |
|---|--|

**MAPA E3.- POSIBLES EJES VIABLES IDENTIFICADOS PARA
CORREDORES PEATONALES DE ACUERDO A LA
ENCUESTA DE MOVILIDAD 2013**

Escala: **1:35,000**
 Fuente: Conjunto de datos vectoriales de INEGI. Serie topográfica y de recursos naturales. Escala 1: 50 000.
 Fecha: **SEPTIEMBRE 2013**
 Proyección del mapa: Lambert Conformal Conic GCS_North_American_1983
 Falso Este: 2 500 000, Meridiano Central: -102.00