



PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE DE LA CIUDAD DE LOS MOCHIS

SIMBOLOGÍA

- Ciclista Actual
- Emisiones CO2**
20 000-25 000 U.CO2
- Afluencia Vehicular**
M. Vehicular 40 000-50 000
- 5000 A 10 000 Movimientos Vehiculares por semana
- MAS DE 10 000 Movimientos Vehiculares por semana
- Estacionamientos Públicos
- ORIGEN Y DESTINO**
- PRIMER DESTINO
- SEGUNDO DESTINO
- TERCER DESTINO
- Cobertura de las rutas del Transporte Público en 300 metros
- ÁREA SIN COBERTURA

- General**
- Puntos Límite de Área de Estudio
 - Límite Municipal
 - Límite del área de estudio
 - Área Urbana
 - Curvas de Nivel**
 - 6.00 - 11.00
 - 11.01 - 17.00
 - 17.01 - 30.00
 - 30.01 - 80.00
 - 80.01 - 150.00
 - Líneas de Infraestructura**
 - Canal
 - Acueducto
 - Dren
 - Línea eléctrica
 - Línea telefónica
 - Ducto combustible
 - Infraestructura de Transporte**
 - Carretera Estatal
 - Carretera Federal
 - Vías Ferrocarril
 - Puente Peatonal
 - Puente Vehicular
 - Pista Aviacion Pavimentada
 - Pista Aviacion Terraceria



MAPA D-12.- SÍNTESIS DEL DIAGNÓSTICO

Escala: **1:35,000**
 Fuente: Conjunto de datos vectoriales de INEGI. Serie topográfica y de recursos naturales. Escala: 1: 50 000.
 Proyección del mapa: Lambert Conformal Conic GCS_North_American_1983
 Falso Este: 2 500 000, Meridiano Central: -102.00
 Fecha: **SEPTIEMBRE 2013**