



**PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE  
DE LA CIUDAD DE LOS MOCHIS**

**SIMBOLOGÍA**

**Estructura vial**

- Vialidad Estructural
- - - Vialidad Estructural Proyectada
- Vialidad Primarias
- - - Vialidad Primaria Proyectada
- Vialidad de acceso
- Libramiento

**Movimientos Vehiculares**

- 5,000 a 10,000 movimientos vehiculares por semana
- Más de 10,000 movimientos vehiculares por semana

**General**

- ⊕ Puntos Límite de Area de Estudio
  - - - Límite Municipal
  - Área Urbana
- Curvas de Nivel**
- 6.00 - 11.00
  - 11.01 - 17.00
  - 17.01 - 30.00
  - 30.01 - 80.00
  - 80.01 - 150.00

**Líneas de Infraestructura**

- Canal
- Acueducto
- Dren
- Línea eléctrica
- - - Línea telefónica
- - - Ducto combustible

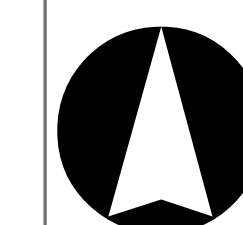
**Infraestructura de Transporte**

- Carretera Estatal
- Carretera Federal
- Vías Ferrocarril
- Puente Peatonal
- Puente Vehicular
- Pista Aviacion Pavimentada
- Pista Aviacion Terracería

**LOCALIZACIÓN**



**MAPA D-05.- ESTRUCTURA VIAL E INTERSECCIONES  
CON MAYORES MOVIMIENTOS**



Escala: **1:35,000**

0 250 500 1,000 1,500 Metros

Fuente: Conjunto de datos vectoriales de INEGI. Serie topográfica y de recursos naturales. Escala: 1:50,000

Fecha: **SEPTIEMBRE 2013**

Proyección del mapa: Lambert Conformal Conic GCS\_North\_American\_1983 Falso Este: 2 500 000, Meridiano Central: -102.00