

PLAN DIRECTOR DE DESARROLLO URBANO DE LA CIUDAD DE LOS MOCHIS

SIMBOLOGÍA

- | | |
|---|--|
| Paso peatonal seguro
1.- Kinder
2.- Primaria
3.- Secundaria
4.- Hospital
5.- Centro laboral y comercio
6.- Unidades deportivas y religiosas
Paso peatonal considerado a largo plazo | Sistema Vial Primario
Libramiento
(VA) Vialidad de Acceso
(VP) Vialidad Primaria |
|---|--|

EQUIPAMIENTO	CRUCE PEATONAL	HORIZONTE LÍMITE
Kinder	Av. Ing. Heriberto Valdez entre C. Palma y C. Ceiba	2016
	Bv. Río Fuerte entre C. Benjamín Hill y C. Anatolio Ortega	
	C. Liverpool entre C. Lisboa y C. Sta Guadalupe	
	Bv. Río Fuerte entre Av. Ayuntamiento y C. Francisco Villa	
	C. Niños Héroes entre C. 5 de Febrero y C. 2 de Abril	
	C. Belisario Domínguez entre C. 5 de Febrero y C. 2 de Abril	
Primaria	Bv. Álamos entre C. Laureles y C. Brasiles	2018
	Bv. Álamos entre C. Ceibas y C. Amapas	
	Bv. Las Campiñas entre C. Lázaro Cárdenas y C. Eliseo Galaviz	
	Dren Juárez entre C. Villa Verde y C. Club 20-30	
	Bv. 10 de Mayo entre C. General Ángel Flores y Bv. Adolfo López Mateos	
Secundaria	Av. Independencia entre C. Juan Aldama y C. Belisario Domínguez	2020
	Av. Gabriel Leyva entre C. Aarón Saenz y C. Rafael Buena Tenorio	
	Bv. Las Granjas entre C. Manzón Molina y C. Guadencio Pacheco	
Centro laboral y Comercio	Bv. 10 de Mayo entre C. Francisco Javier Mina y C. Vicente Guerrero	
Unidades Deportivas y Religiosas	C. Doroteo Arango entre C. José María Morelos y C. Benito Juárez	

- | | |
|---|---|
| General
Limite del Centro de Población
Puntos Limite del Centro de Población
Localidades
Limite Municipal
Área Urbana
Infraestructura de Transporte
Carretera Estatal
Carretera Federal
Vias Ferrocarril
Puente Peatonal
Puente Vehicular
Pista Aviacion Pavimentada
Pista Aviacion Terraceria | Líneas de Infraestructura
Canal
Acueducto
Dren
Línea eléctrica
Línea telefónica
Ducto combustible
Curvas de Nivel
6.00 - 11.00
11.01 - 17.00
17.01 - 30.00
30.01 - 80.00
80.01 - 150.00 |
|---|---|



MAPA E-03 j PASO PEATONAL SEGURO EN VIALIDAD PRIMARIA

Escala: **1:35,000**
 Fuente: Conjunto de datos vectoriales de INEGI. Serie topográfica y de recursos naturales. Escala 1:50 000.
 Fecha: **AGOSTO 2014**
 Proyección del mapa: Lambert Conformal Conic GCS_North_American_1983 Falso Este: 2 500 000, Meridiano Central: -102.00