



**PLAN DIRECTOR DE DESARROLLO URBANO
DE GUSTAVO DÍAZ ORDAZ**

SIMBOLOGÍA

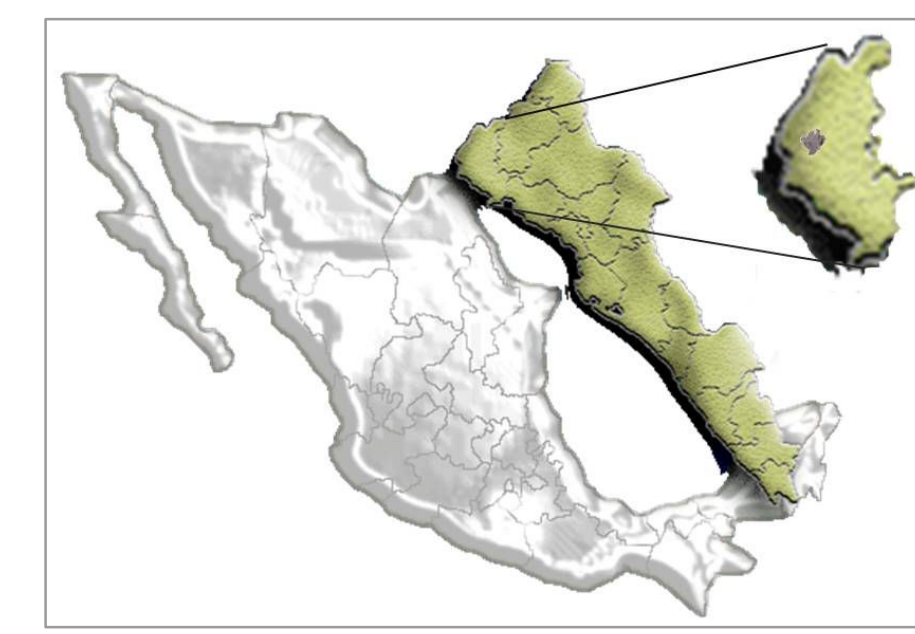
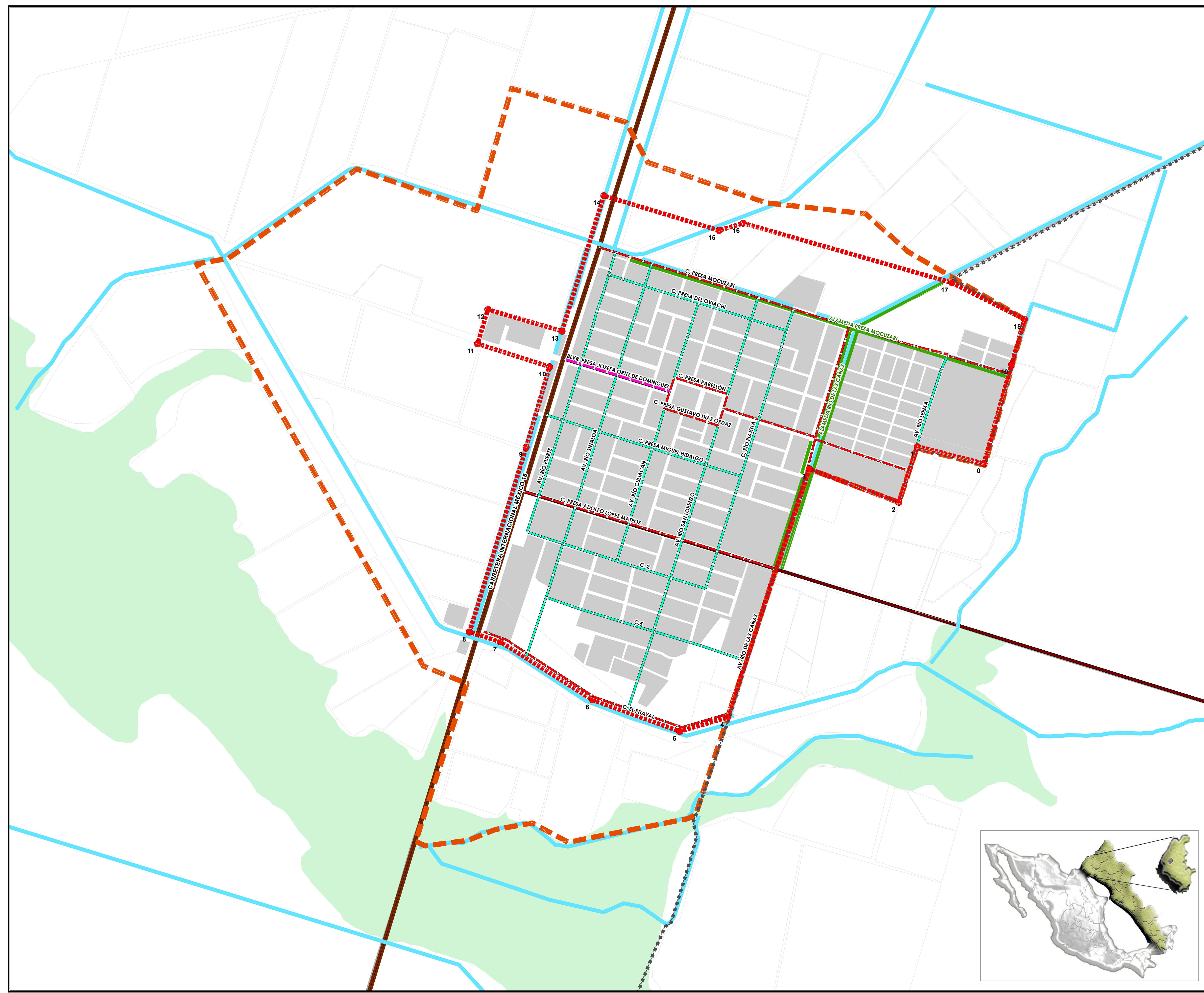
SISTEMA VIAL

- (VA) VIALIDAD DE ACCESO
- (VE) VIALIDAD ESTRUCTURAL
- (VP) VIALIDAD PRIMARIA
- (AC) ÁREA DE CONSERVACIÓN (ALAMEDAS)

- (ZAP) ZONA DE ACCIÓN DEL PLAN
- (L) LÍMITE DEL CENTRO DE POBLACIÓN

General

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| Limite Municipal | Terracería |
| Localidades | Brecha |
| Zona propensa a inundaciones | Vereda |
| Canal | Vías de Ferrocarril |
| Carretera Federal | Puente Peatonal |
| Carretera Estatal | Puente Vehicular |
| Accesos Principales | Pistas aviación (pavimentada) |
| Carretera | Pistas aviación (terracería) |
| Carretera 1 carril | |



MAPA E-03 JERARQUÍA VIAL

Escala:
1:7,500

Fecha:
AGOSTO 2015

0 125 250 500 Metros

Fuente: Conjunto de datos vectoriales de INEGI.
Serie topográfica y de recursos naturales.
Escala: 1:50 000.
Proyección del mapa: Lambert Conformal Conic GCS_North_American_1983
Falso Este: 2 500 000, Meridiano Central: -102.00