



**LOCALIZACIÓN**



**SIMBOLOGÍA**

General	Curvas de Nivel	Infraestructura de Transporte
<ul style="list-style-type: none"> <li>----- Límite Municipal</li> <li>⊕ Puntos del límite del área de estudio</li> <li>----- Límite de estudio</li> <li>■ Área Urbana</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— 0 - 60</li> <li>— 61 - 130</li> <li>— 131 - 220</li> <li>— 221 - 380</li> <li>— 381 - 620</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Carretera Federal</li> <li>— Carretera Estatal</li> <li>— Carretera</li> <li>— Carretera 1 carril</li> <li>— Vialidad Estructural</li> <li>— Vialidad Estructural (Proyecto)</li> <li>— Vialidad Primaria</li> <li>— Vialidad Primaria (Proyecto)</li> <li>— Terracería</li> <li>— Brecha</li> <li>— Vereda</li> <li>— Vías Ferrocarril</li> <li>— Puente Peatonal</li> <li>— Puente Vehicular</li> <li>— Pista Aviación Pavimentada</li> <li>— Pista Aviación Terracería</li> </ul>
<p><b>Infraestructura Hidráulica</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Acueducto</li> <li>— Canal</li> <li>— Dren</li> <li>— Ríos</li> </ul>		

**ATLAS DE RIESGOS DE LA CIUDAD DE LOS MOCHIS**

**MAPA NO. 02 - ESTRUCTURA VIAL- CD. DE LOS MOCHIS-**

Escala: **1: 25,000**  
 Fuente: Conjunto de datos vectoriales de INEGI. Serie topográfica y de recursos naturales. Escala 1: 50 000.  
 Proyección del mapa: Lambert Conformal Conic GCS\_North\_American\_1983  
 Falso Este: 2 500 000, Meridiano Central: -102.00  
 Fecha: **MARZO 2012**

