



**PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE
DE LA CIUDAD DE LOS MOCHIS**

SIMBOLOGÍA

ZONAS 30

- 01-FRACC. JARDINES DEL BOSQUE
- 02-COLONIA TEPECA
- 03-COLONIA INFONAVIT MACAPULE
- 04-COLONIA FUENTES DEL BOSQUE
- 05- FRACC. LAS FUENTES
- 06-FRACC. LAS FUENTES
- 07-FRACC. LAS FUENTES
- 08-COLONIA CENTRO
- 09-COLONIA INFONAVIT MOCHICAHUI
- 10-FRACC. SANTA ROSA
- 11- COLONIA JIQUILPAN
- 12-COLONIA ANTONIO TOLEDO CORRO
- 13-COLONIA ANTONIO TOLEDO CORRO
- 14-COLONIA ROMANILLOOLASIS
- 15-FRACCIONAMIENTO VILLAS MONTERREY
- 16-FRACC. PRADOS SUR
- 17-FRACC. AMPLIACIONES PRADERAS
- 18-FRACC. LAURELES
- 19-FRACC. SANTA LUZ
- 20-FRACC. NUEVO SIGLO
- 21-FRACC. LOS NARANJOS
- 22-FRACC. SAN FERNANDO
- 23-FRACC. VILLAS DE CORTEZ
- 24-FRACC.ALAMOS COUNTRY
- 25-FRACC. ALAMOS DEL COUNTRY
- 26-FRACC. VILLAS DEL REY
- 27-FRACC. CEDROS
- 28-FRACC. LUIS DONALDO COLOSIO
- 29- FRACC. VALLE CAÑAVERAL
- 30- FRACC. NUEVO HORIZONTE
- 31-FRACC. SANTA CATALINA
- 32- FRACC. NUEVO HORIZONTE
- 33- FRACC. NUEVO HORIZONTE
- 34-FRACC. HNUEVO HORIZONTE
- 35-FRACC. BOSQUES DEL PADRE
- 36-COLONIA SAN FERNANDO
- 37-COLONIA LIBERTAD
- 38-COLONIA ESTRELLA
- 39- FRACC ERNESTO HAYS BORBOA
- 40-COONIA JORDAN JIQUILPAN
- 41-FRACC. LAS PALMAS
- 42-FRACC. JARDINES DEL BOSQUE

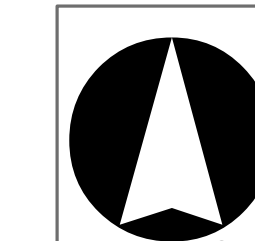
General

- ⊕ Puntos Límite de Área de Estudio
- ⊖ Puntos Límite de Área de Estudio
- Límite Municipal
- Límite del área de estudio
- Área Urbana
- Curvas de Nivel**
- 6.00 - 11.00
- 11.01 - 17.00
- 17.01 - 30.00
- 30.01 - 80.00
- 80.01 - 150.00

Líneas de Infraestructura

- Canal
- Acueducto
- Dren
- Línea eléctrica
- Línea telefónica
- Ducto combustible
- Infraestructura de Transporte**
- Carretera Estatal
- Carretera Federal
- Vías Ferrocarril
- Puente Peatonal
- Puente Vehicular
- Pista Aviación Pavimentada
- Pista Aviación Terracería

**MAPA E4.- COLONIAS Y FRACCIONAMIENTOS VIABLES
PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS ZONAS 30**



Escala: **1:35,000**

0 250 500 1,000 1,500 Metros

Fuente: Conjunto de datos vectoriales de INEGI.
Serie topográfica y de recursos naturales.
Escala: 1: 50 000.

Proyección del mapa: Lambert Conformal Conic GCS_North_American_1983
Falso Este: 2 500 000, Meridiano Central: -102.00

Fecha: **SEPTIEMBRE 2013**