



**PLAN DIRECTOR DE DESARROLLO URBANO
DE SAN MIGUEL ZAPOTITLÁN**

SIMBOLOGÍA

PROYECTOS VIALES PARA LA CONSOLIDACIÓN DEL SISTEMA VIAL

- CONCLUSIÓN DE ENCARPETADOS
- MEJORA DE GEOMETRÍA VIAL
- RECUBRIMIENTO DE VIALIDADES LOCALES
- PROLONGACIÓN DE VIALIDAD ESTRATEGICA
- CONSTRUCCIÓN DE VIALIDADES A LARGO PLAZO

CONSTRUCCIÓN Y MEJORA DE PUENTES

- DISTRIBUIDOR O NODO VIAL

PASO PEATONAL SEGURO

- 1.- PLAZUELA
- 2.- HOSPITAL
- 3.- PREPARATORIA
- 4.- CENTRO LABORAL Y COMERCIO

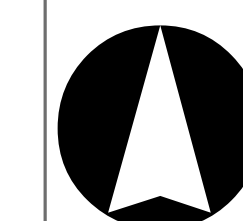
ESTRATEGIA DE SEGURIDAD VIAL EN CARRETERA FEDERAL MÉXICO 15

- SEGURIDAD VIAL

General

- | | | |
|--------------------------------|---------------------|-------------------------------|
| Limite del Centro de Población | Carretera Federal | Vereda |
| (ZU) Zona Urbana | Carretera Estatal | Vías de Ferrocarril |
| Asentamiento Humano | Accesos Principales | Puente Peatonal |
| Canal | Carretera | Puente Vehicular |
| Acueducto | Carretera 1 carril | Pistas aviación (pavimentada) |
| Dren | Terracería | Pistas aviación (terracería) |
| Línea eléctrica | Brecha | Puentes |
| Línea telefónica | | |
| Ducto combustible | | |

**MAPA E-04 CONSOLIDACIÓN DEL
SISTEMA VIAL**



Escala:
1:6,000

Fecha:
NOVIEMBRE 2015

0 125 250 500 Metros

Fuente: Conjunto de datos vectoriales de INEGI.
Serie topográfica y de recursos naturales.
Escala: 1:50 000.
Proyección del mapa: Lambert Conformal Conic GCS_North_American_1983
Falso Este: 2 500 000, Meridiano Central: -102.00

