



**PLAN DIRECTOR DE DESARROLLO URBANO  
DE GUSTAVO DÍAZ ORDAZ**

**SIMBOLOGÍA**

**ESTRATEGIA 1**

- Rehabilitación de la Plazuela
- Rehabilitación del Mercado de Abasto
- Reubicación del Tianguis
- Construcción de Arco de Acceso

**ESTRATEGIA 2**

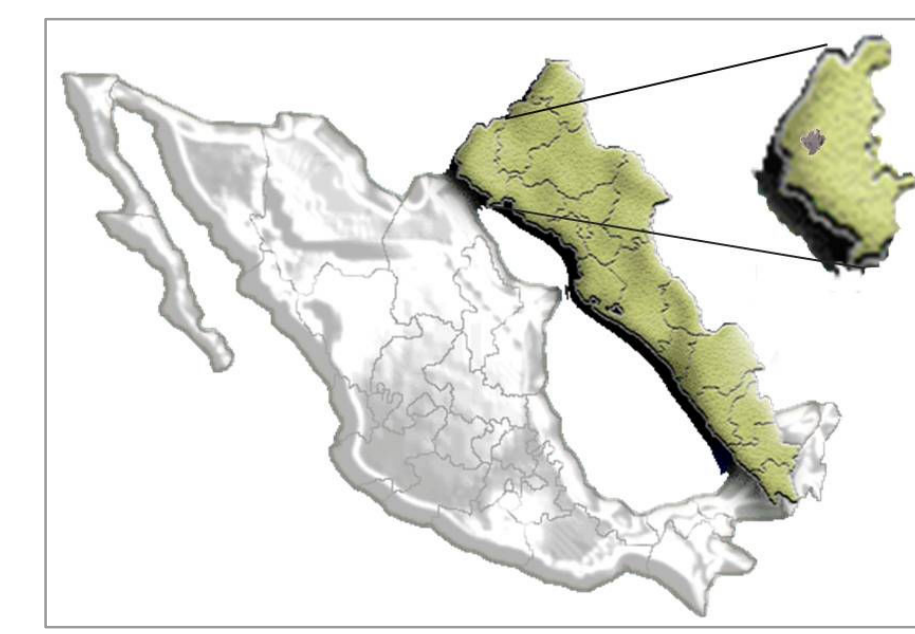
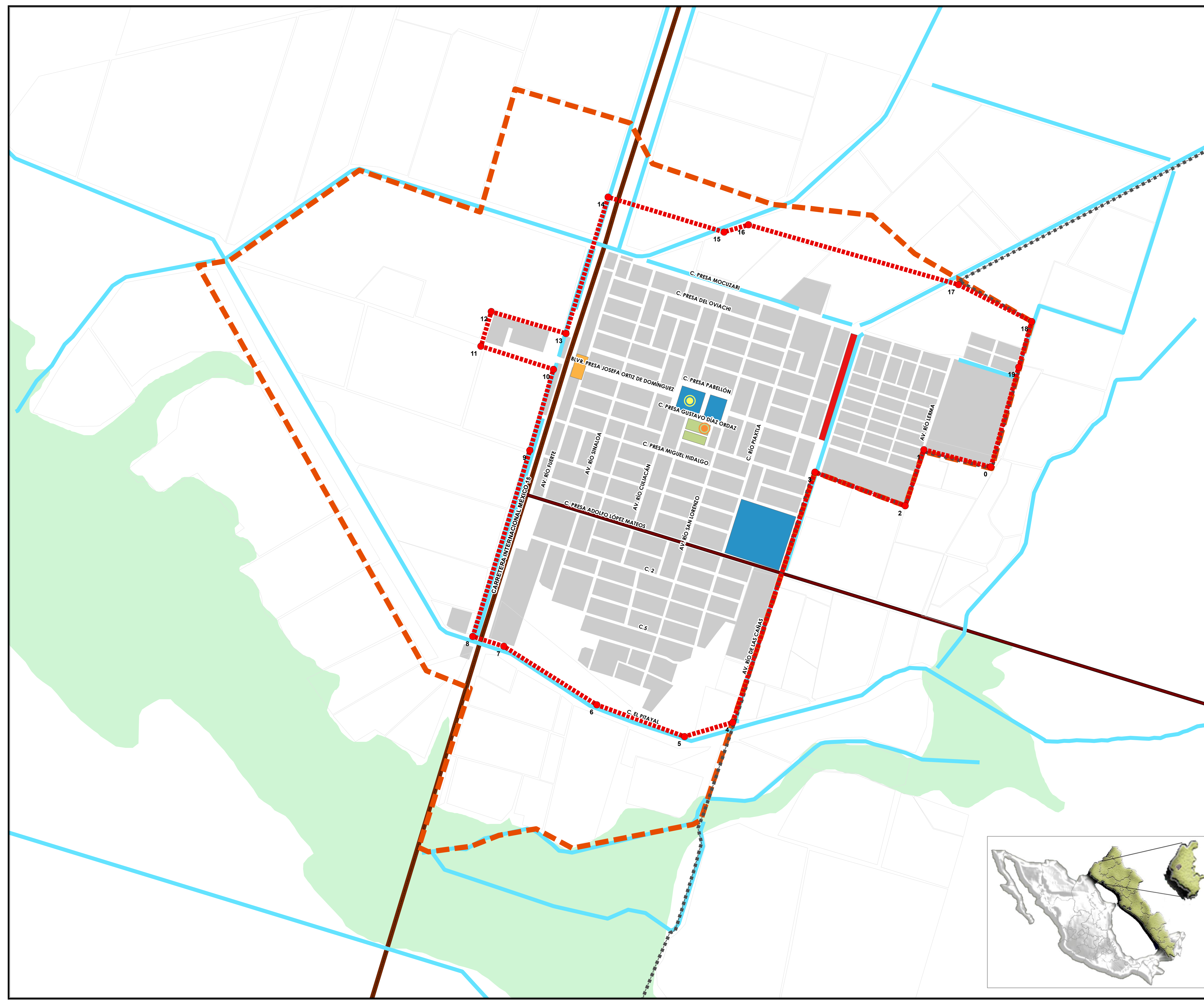
- Reconstrucción de la Central de Autobuses
- Internet gratis en espacios públicos

(ZAP) ZONA DE ACCIÓN DEL PLAN

(L) LÍMITE DEL CENTRO DE POBLACIÓN

**General**

- |                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| Limite Municipal             | Terracería                    |
| Localidades                  | Brecha                        |
| Zona propensa a inundaciones | Vías de Ferrocarril           |
| Canal                        | Puente Peatonal               |
| Carretera Federal            | Puente Vehicular              |
| Carretera Estatal            | Pistas aviación (pavimentada) |
| Accesos Principales          | Pistas aviación (terraceria)  |
| Carretera                    |                               |
| Carretera 1 carril           |                               |



**MAPA E-07 DESARROLLO ECONÓMICO**

Escala:  
**1:7,500**

Fecha:  
**AGOSTO 2015**

0 125 250 500 Metros

Fuente: Conjunto de datos vectoriales de INEGI.  
Serie topográfica y de recursos naturales.  
Escala: 1:50 000.  
Proyección del mapa: Lambert Conformal Conic GCS\_North\_American\_1983  
Falso Este: 2 500 000, Meridiano Central: -102.00