



**LOCALIZACIÓN**



**SIMBOLOGÍA**

- General**
- Puntos del límite del área de estudio
  - Límite del área de estudio
  - Límite del Municipio
  - Colonias
  - Área Urbana
- Curvas de Nivel**
- COTA**
- 0 - 60
  - 61 - 130
  - 131 - 220
  - 221 - 380
  - 381 - 620

- Líneas de Infraestructura**
- Líneas**
- Canal
  - Acueducto
  - Dren
  - Línea eléctrica
  - Línea telefónica
  - Ducto combustible
- Infraestructura de Transporte**
- Carretera Federal
  - Carretera Estatal
  - Accesos Principales
  - Carretera
  - Carretera 1 carril
  - Vialidad Estructural
  - Vialidad Estructural (Proyecto)
  - Terracería
  - Brecha
  - Vereda
  - Vías de Ferrocarril
  - Puente Peatonal
  - Puente Vehicular
  - Pistas aviación (pavimentada)
  - Pistas aviación (terraceria)

- Inundación**
- Infraestructura Existente**
- Pluvial**
- Coletores existentes
  - Pluviales existentes
- Intensidad**
- ALTO
  - MEDIO
  - BAJO

**Estrategias de mitigación de inundaciones.**

■■■■■ Obras Pluviales

Para desglose de estrategias ver apartado 5.3.2.6. Estrategias de mitigación de inundaciones, estrategia/acción "Construcción de Red de Drenaje Pluvial". El listado de las Obras Pluviales se encuentra en el Mapa 27.2. Anexo de Estrategias de Mitigación 2.

**ATLAS DE RIESGOS DE LA CIUDAD DE LOS MOCHIS**

**MAPA NO. 27 - ESTRATEGIAS DE MITIGACIÓN 2**

Escala: 1: 25,000

Fecha: MARZO 2012

Fuente: Conjunto de datos vectoriales de INEGI. Serie topográfica y de recursos naturales. Escala: 1: 50,000. Proyección del mapa: Lambert Conformal Conic GCS, North\_American\_1983 Falso Este: 2 500 000, Meridiano Central: -102.00

