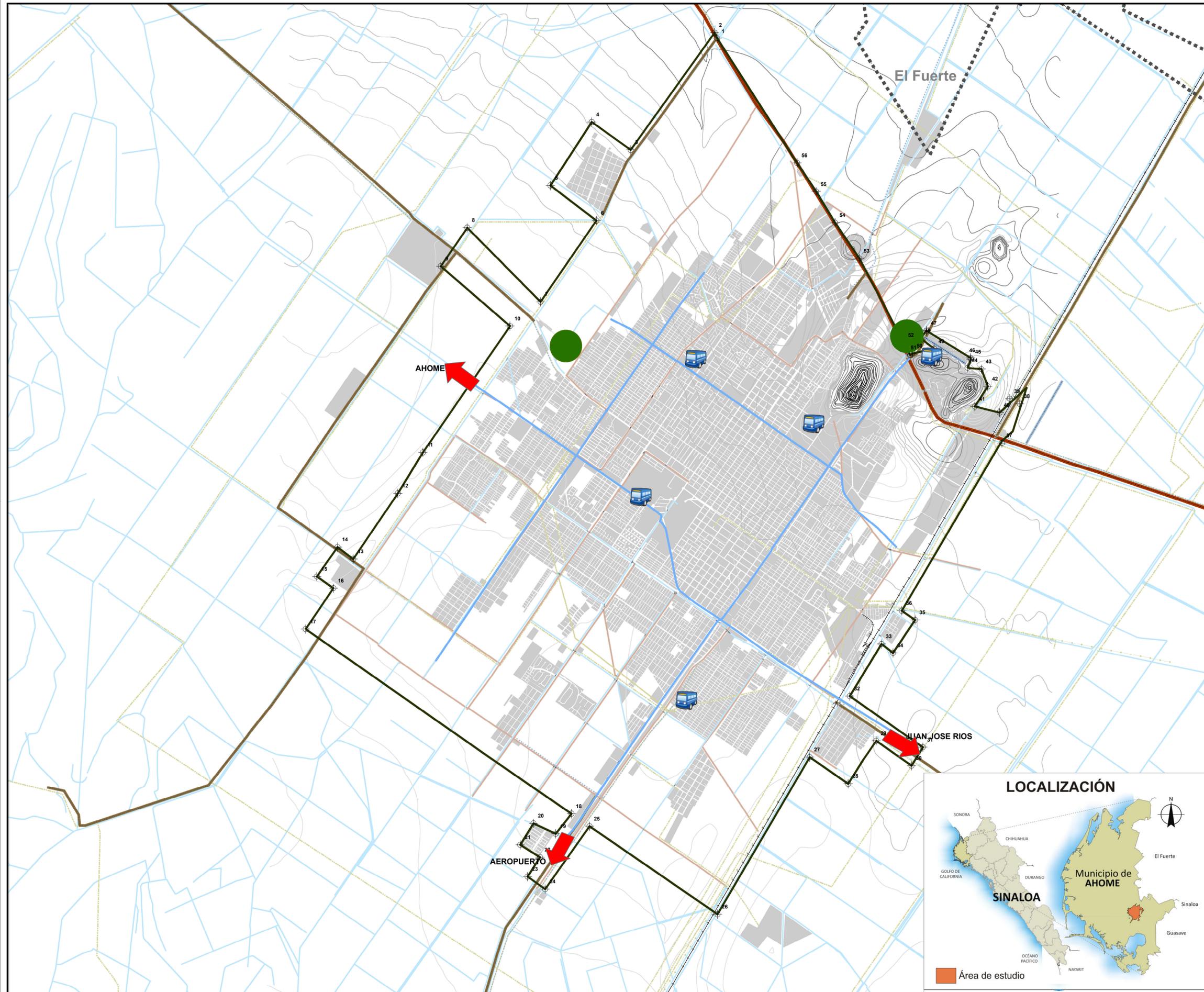




**PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE  
DE LA CIUDAD DE LOS MOCHIS**

**SIMBOLOGÍA**

- Zonas propuestas para ubicación de Estaciones Multimodales
- Sistema BRT
- Zona propuesta para reubicación de Terminales de autobuses Foráneos
- Hacia Terminal BRT



- |                                  |                                      |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| <b>General</b>                   | <b>Líneas de Infraestructura</b>     |
| Puntos Límite de Área de Estudio | Canal                                |
| Límite Municipal                 | Acueducto                            |
| Límite del área de estudio       | Dren                                 |
| Área Urbana                      | Línea eléctrica                      |
| <b>Curvas de Nivel</b>           | Línea telefónica                     |
| 6.00 - 11.00                     | Ducto combustible                    |
| 11.01 - 17.00                    | <b>Infraestructura de Transporte</b> |
| 17.01 - 30.00                    | Carretera Estatal                    |
| 30.01 - 80.00                    | Carretera Federal                    |
| 80.01 - 150.00                   | Vías Ferrocarril                     |
|                                  | Puente Peatonal                      |
|                                  | Puente Vehicular                     |
|                                  | Pista Aviación Pavimentada           |
|                                  | Pista Aviación Terracería            |



**MAPA E2.- POSIBLES EJES VIABLES IDENTIFICADOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE BRT DE ACUERDO A LA ENCUESTA DE MOVILIDAD 2013**

Escala: **1:35,000**  
 Fuente: Conjunto de datos vectoriales de INEGI. Serie topográfica y de recursos naturales. Escala 1: 50 000.  
 Fecha: **SEPTIEMBRE 2013**  
 Proyección del mapa: Lambert Conformal Conic GCS\_North\_American\_1983  
 Falso Este: 2 500 000, Meridiano Central: -102.00