



**PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE  
DE LA CIUDAD DE LOS MOCHIS**

**SIMBOLOGÍA**

**Vialidades de mayor demanda**

- Ciclovía Primer Orden
- Ciclovía Segundo Orden

CICLOVÍA	
PRIMER ORDEN	SEGUNDO ORDEN
Blvr. Chihuahuita	Blvr. 10 de Mayo
Blvr. Antonio Rosales	Blvr. Dr. Fco. Agraz S.
Av. Independencia	Blvr. Poseidón
Blvr. Centenario	C. Manuel M. Ponce
Av. Francisco I. Madero	Blvr. Río de las Cañas
Blvr. Justicia Social	Av. Agustina Ramírez
Cerro de la Memoria	Blvr. Pedro Ma. Anaya
C. Belisario Domínguez	Lázaro Cárdenas
Blvr. Colegio Militar	Blvr. Rosendo G. Castro
Libramiento Oriente	C. S. Degollado
Av. Alfonso Cano	Blvr. Macario Gaxiola
Blvr. Zacatecas	Blvr. Álamos
	Blvr. Las Palmas
	Blvr. Alameda Pioneros del Valle

**General**

- ⊕ Puntos Límite de Área de Estudio
- - - Límite Municipal
- ▬ Límite del área de estudio
- Área Urbana
- Curvas de Nivel**
- 6.00 - 11.00
- 11.01 - 17.00
- 17.01 - 30.00
- 30.01 - 80.00
- 80.01 - 150.00

**Líneas de Infraestructura**

- Cana
- Acueducto
- Dren
- Línea eléctrica
- Línea telefónica
- Ducto combustible

**Infraestructura de Transporte**

- Carretera Estatal
- Carretera Federal
- Vías Ferrocarril
- Puente Peatonal
- Puente Vehicular
- Pista Aviación Pavimentada
- Pista Aviación Terracería

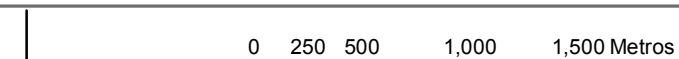
**LOCALIZACIÓN**



**MAPA E1.- POSIBLES EJES VIABLES IDENTIFICADOS  
PARA LA CICLOVÍA DE ACUERDO A LA  
ENCUESTA DE MOVILIDAD 2013**

Escala:  
**1:35,000**

Fecha:  
**SEPTIEMBRE 2013**



Fuente: Conjunto de datos vectoriales de INEGI.  
Serie topográfica y de recursos naturales.  
Escala 1: 50 000.  
Proyección del mapa: Lambert Conformal Conic GCS\_North\_American\_1983  
Falso Este: 2 500 000, Meridiano Central: -102.00