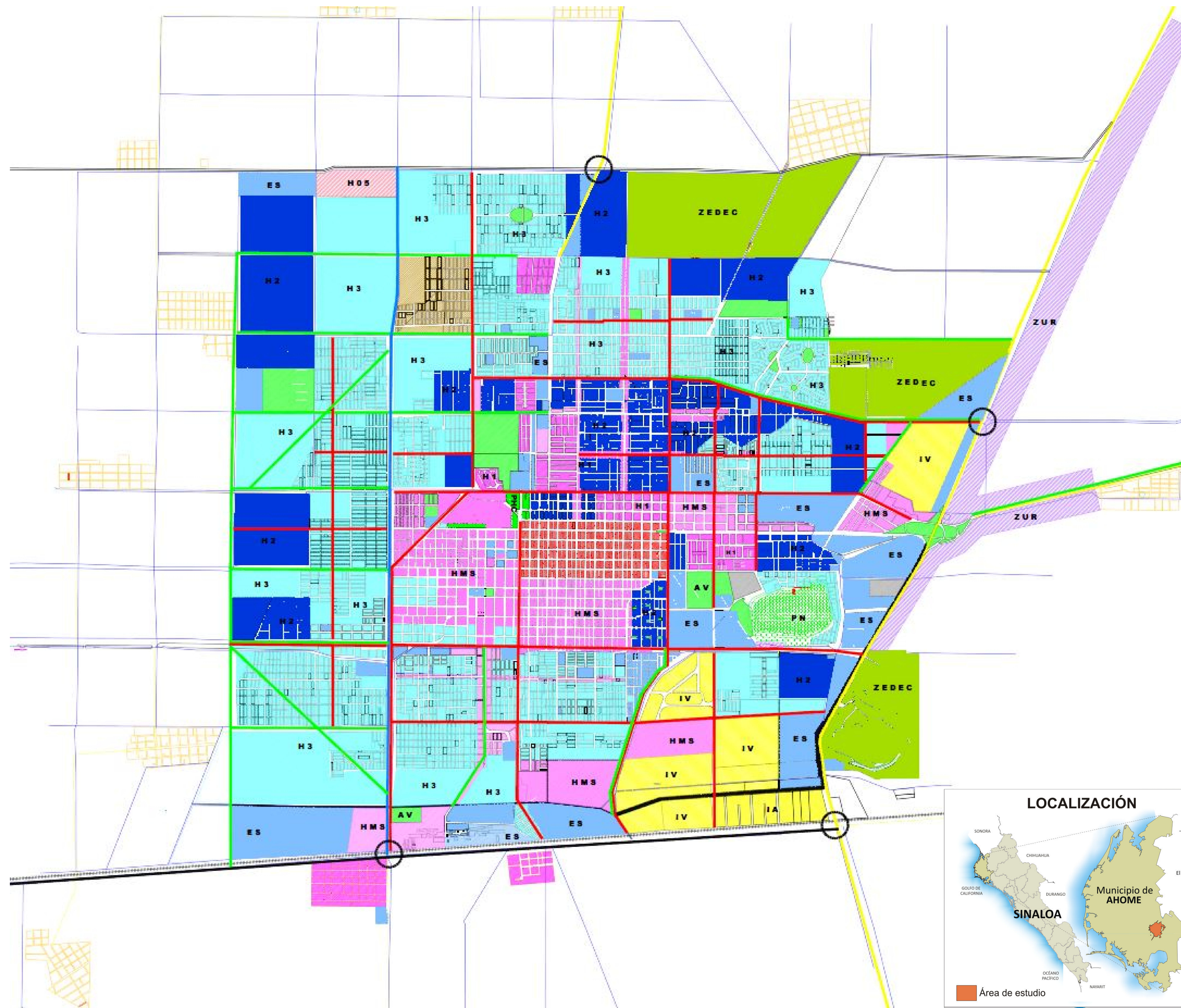




PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE DE LA CIUDAD DE LOS MOCHIS

SIMBOLOGÍA


-  HABITACIONAL H05
HABITACIONAL HASTA 50 HAB./HA.
-  H 1
HABITACIONAL H 1
HABITACIONAL HASTA 100 HAB./HA.
-  HABITACIONAL H 2
HABITACIONAL HASTA 200 HAB./HA.
-  HABITACIONAL H 3
HABITACIONAL HASTA 300 HAB./HA.
-  HABITACIONAL H 4
HABITACIONAL HASTA 400 HAB./HA.
-  HABITACIONAL MIXTO CON SERVICIO
(HMS)
-  AREA VERDE Y ESPACIOS ABIERTOS
(A V)
-  EQUIPAMIENTO DE SERVICIOS (E S)
-  EQUIPAMIENTO MORTUORIO (E M)
-  CENTRO URBANO (C U)
-  INDUSTRIA AISLADA (I A)
-  INDUSTRIA VECINA (I V)
-  PATRIMONIO HISTORICO CONTEXTUAL
(P H C)
-  PATRIMONIO NATURAL (P N)
-  ZONA ESPECIAL DE DESARROLLO
CONTROLADO (ZEDEC)
-  LIBRAMIENTO
-  ZONA DE USO RESTRINGIDO
(Z U R)
-  PUENTE A DESNIVEL
-  ALAMEDAS- AREA VERDE LINEAL
-  CORREDOR URBANO
-  LIMITE DE LA CARTA URBANA



LOCALIZACIÓN



MAPA D-11.-ZONIFICACIÓN SECUNDARIA ACTUAL

 Escala: 1:35,000
 Fuente: Conjunto de datos vectoriales de INEGI. Serie topográfica y de recursos naturales. Escala: 1:50 000
 Fecha: SEPTIEMBRE 2013
 Proyección del mapa: Lambert Conformal Conic GCS_North_American_1983 Falso Este: 2 500 000, Meridiano Central: -102.00