


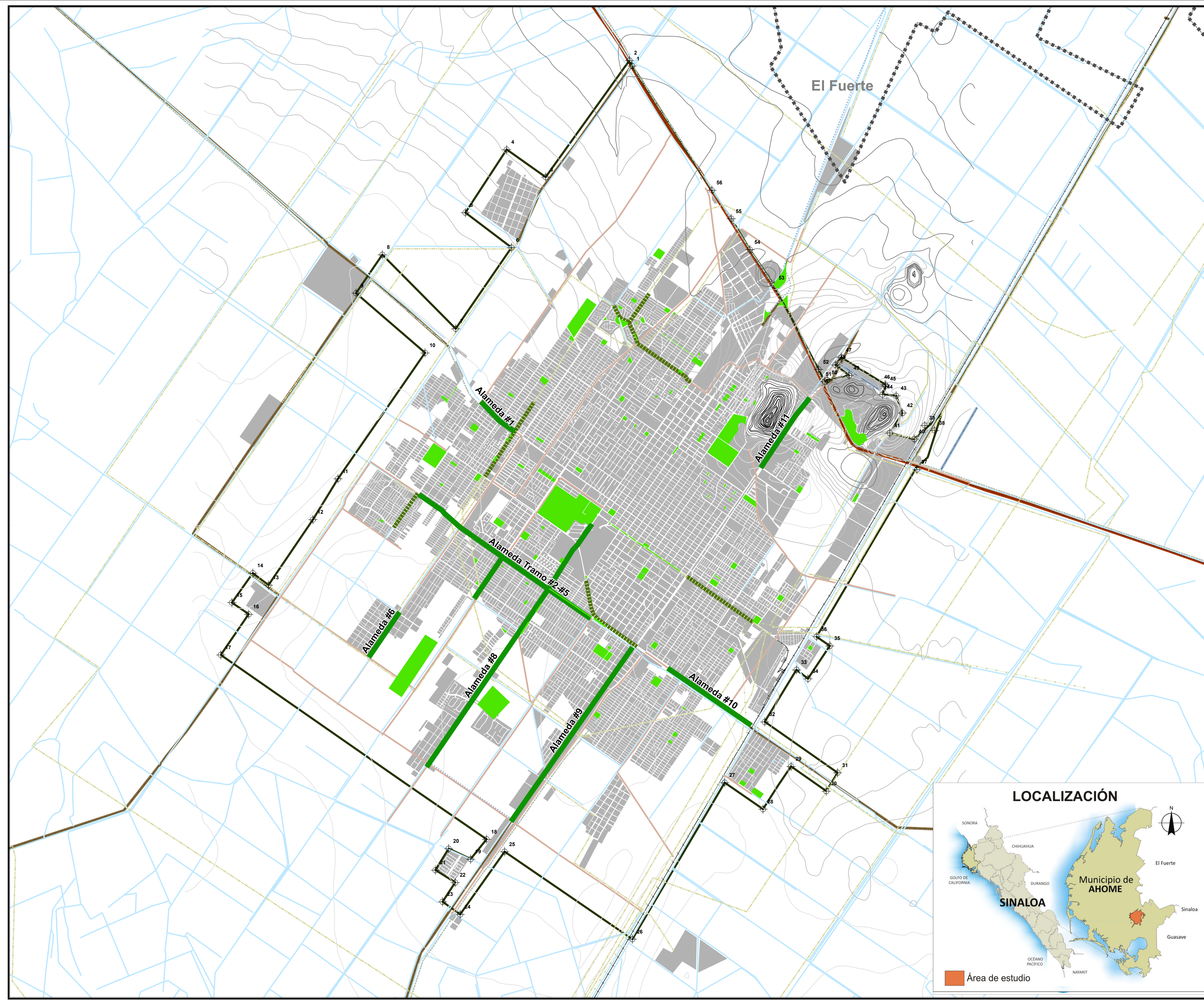








**PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE  
DE LA CIUDAD DE LOS MOCHIS**

**SIMBOLOGÍA**






-  Área verde
-  Camellón Verde
-  Alamedas protegidas









**General**

-  Puntos Límite de Área de Estudio
-  Límite Municipal
-  Límite del área de estudio
-  Área Urbana

**Curvas de Nivel**

-  6.00 - 11.00
-  11.01 - 17.00
-  17.01 - 30.00
-  30.01 - 80.00
-  80.01 - 150.00

**Líneas de Infraestructura**

-  Canal
-  Acueducto
-  Dren
-  Línea eléctrica
-  Línea telefónica
-  Ducto combustible

**Infraestructura de Transporte**

-  Carretera Estatal
-  Carretera Federal
-  Vías Ferrocarril
-  Puente Peatonal
-  Puente Vehicular
-  Pista Aviacion Pavimentada
-  Pista Aviacion Terraceria

**LOCALIZACIÓN**



**MAPA D-10 .- SEMBRADO DE ÁREAS VERDES URBANAS**

Escala:  
**1:35,000**

Fecha:  
**SEPTIEMBRE 2013**

0 250 500 1,000 1,500 Metros

Fuente: Conjunto de datos vectoriales de INEGI.  
Serie topográfica y de recursos naturales.  
Escala: 1:50 000.  
Proyección del mapa: Lambert Conformal Conic GCS\_North\_American\_1983  
Falso Este: 2 500 000, Meridiano Central: -102.00