



PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE DE LA CIUDAD DE LOS MOCHIS

SIMBOLOGÍA

- Afluencia Vehicular**
- M. Vehicular 10 000-20 000
 - M. Vehicular 20 001-30 000
 - M. Vehicular 30 001-40 000
 - M. Vehicular 40 001-50 000
 - M. Vehicular 5 001-10 000
 - Puntos de aforo vehicular para el diagnóstico del PIMUS

- General**
- + Puntos Límite de Área de Estudio
 - Límite Municipal
 - Límite del área de estudio
 - Área Urbana
- Curvas de Nivel**
- 6.00 - 11.00
 - 11.01 - 17.00
 - 17.01 - 30.00
 - 30.01 - 80.00
 - 80.01 - 150.00
- Líneas de Infraestructura**
- Canal
 - Acueducto
 - Dren
 - Línea eléctrica
 - Línea telefónica
 - Ducto combustible
- Infraestructura de Transporte**
- Carretera Estatal
 - Carretera Federal
 - Vías Ferrocarril
 - Puente Peatonal
 - Puente Vehicular
 - Pista Aviación Pavimentada
 - Pista Aviación Terracería



MAPA D-06 .- AFLUENCIA VEHICULAR SITUACIÓN ACTUAL

Escala: **1:35,000**

Fecha: **SEPTIEMBRE 2013**

Fuente: Conjunto de datos vectoriales de INEGI. Serie topográfica y de recursos naturales. Escala: 1:50 000.

Proyección del mapa: Lambert Conformal Conic GCS_North_American_1983 Falso Este: 2 500 000, Meridiano Central: -102.00