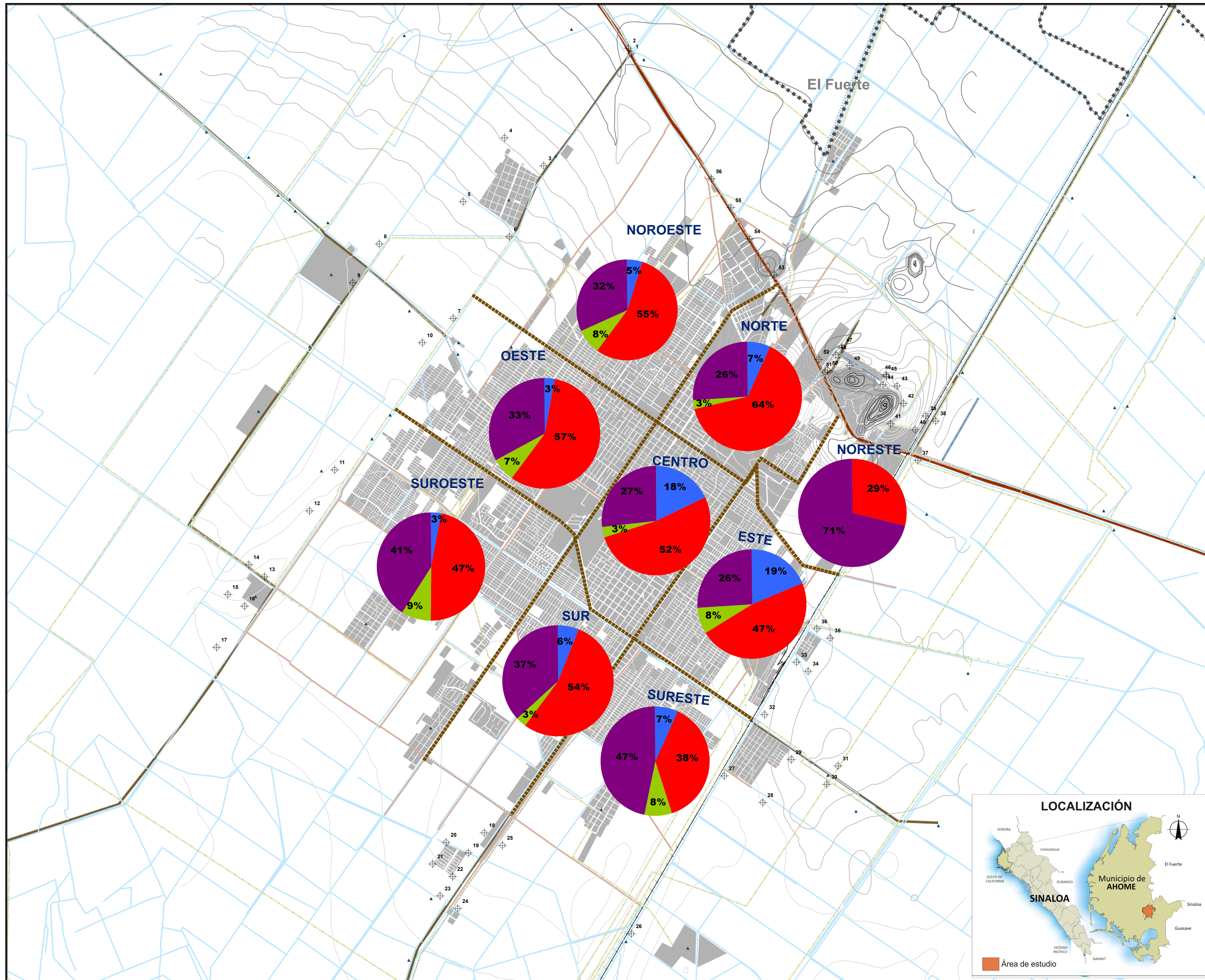




PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE
DE LA CIUDAD DE LOS MOCHIS

SIMBOLOGÍA

- A PIE
- AUTOMÓVIL O MOTOCICLETA
- BICICLETA
- TRANSPORTE PÚBLICO
- ZONAS



General

- Puntos Límite de Área de Estudio
 - Localidades
 - Límite Municipal
 - Área Urbana
- Curvas de Nivel**
- 6.00 - 11.00
 - 11.01 - 17.00
 - 17.01 - 30.00
 - 30.01 - 80.00
 - 80.01 - 150.00
- Líneas de Infraestructura**
- Canal
 - Acueducto
 - Dren
 - Línea eléctrica
 - Línea telefónica
 - Ducto combustible
- Infraestructura de Transporte**
- Carretera Estatal
 - Carretera Federal
 - Vías Ferrocarril
 - Puente Peatonal
 - Puente Vehicular
 - Pista Aviación Pavimentada
 - Pista Aviación Terracería



MAPA D02.- REPARTO MODAL POR ZONAS

Escala: 1:35,000
 Fuente: Conjunto de datos vectoriales de INEGI. Serie topográfica y de recursos naturales. Escala 1: 50 000.
 Fecha: SEPTIEMBRE 2013
 Proyección del mapa: Lambert Conformal Conic GCS_North_American_1983 Falso Este: 2 500 000, Meridiano Central: -102.00