

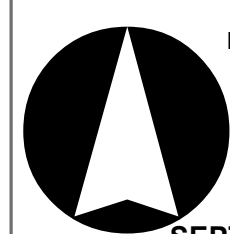
PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE DE LA CIUDAD DE LOS MOCHIS

SIMBOLOGÍA

- | | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------|
| General | | Líneas de Infraestructura | |
| ⊕ | Puntos Límite de Área de Estudio | — | Canal |
| — | Límite Municipal | — | Acueducto |
| — | Límite del área de estudio | — | Dren |
| ■ | Área Urbana | — | Línea eléctrica |
| Infraestructura de Transporte | | — | Línea telefónica |
| — | Carretera Estatal | — | Ducto combustible |
| — | Carretera Federal | — | |
| — | Vías Ferrocarril | — | |
| — | Puente Peatonal | — | Curvas de Nivel |
| — | Puente Vehicular | — | 6.00 - 11.00 |
| — | Pista Aviacion Pavimentada | — | 11.01 - 17.00 |
| — | Pista Aviacion Terraceria | — | 17.01 - 30.00 |
| | | — | 30.01 - 80.00 |
| | | — | 80.01 - 150.00 |



MAPA D-01.- DELIMITACIÓN DEL ÁREA DE ESTUDIO


 Escala: **1:35,000**
 Fuente: Conjunto de datos vectoriales de INEGI. Serie topográfica y de recursos naturales. Escala: 1:50 000.
 Fecha: **SEPTIEMBRE 2013**
 Proyección del mapa: Lambert Conformal Conic GCS_North_American_1983 Falso Este: 2 500 000, Meridiano Central: -102.00