



PLAN DIRECTOR DE DESARROLLO URBANO DE SAN MIGUEL ZAPOTITLÁN

SIMBOLOGÍA

SISTEMA VIAL

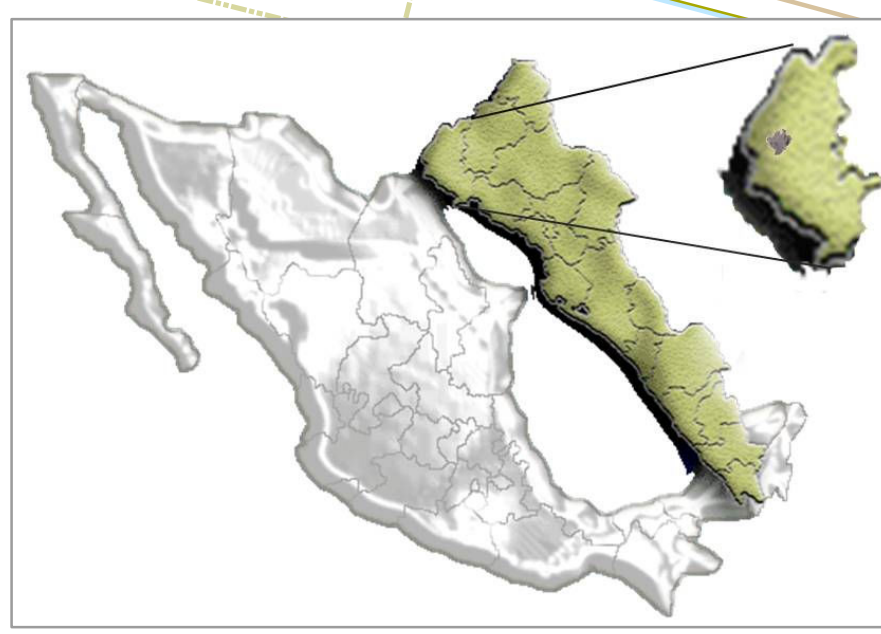
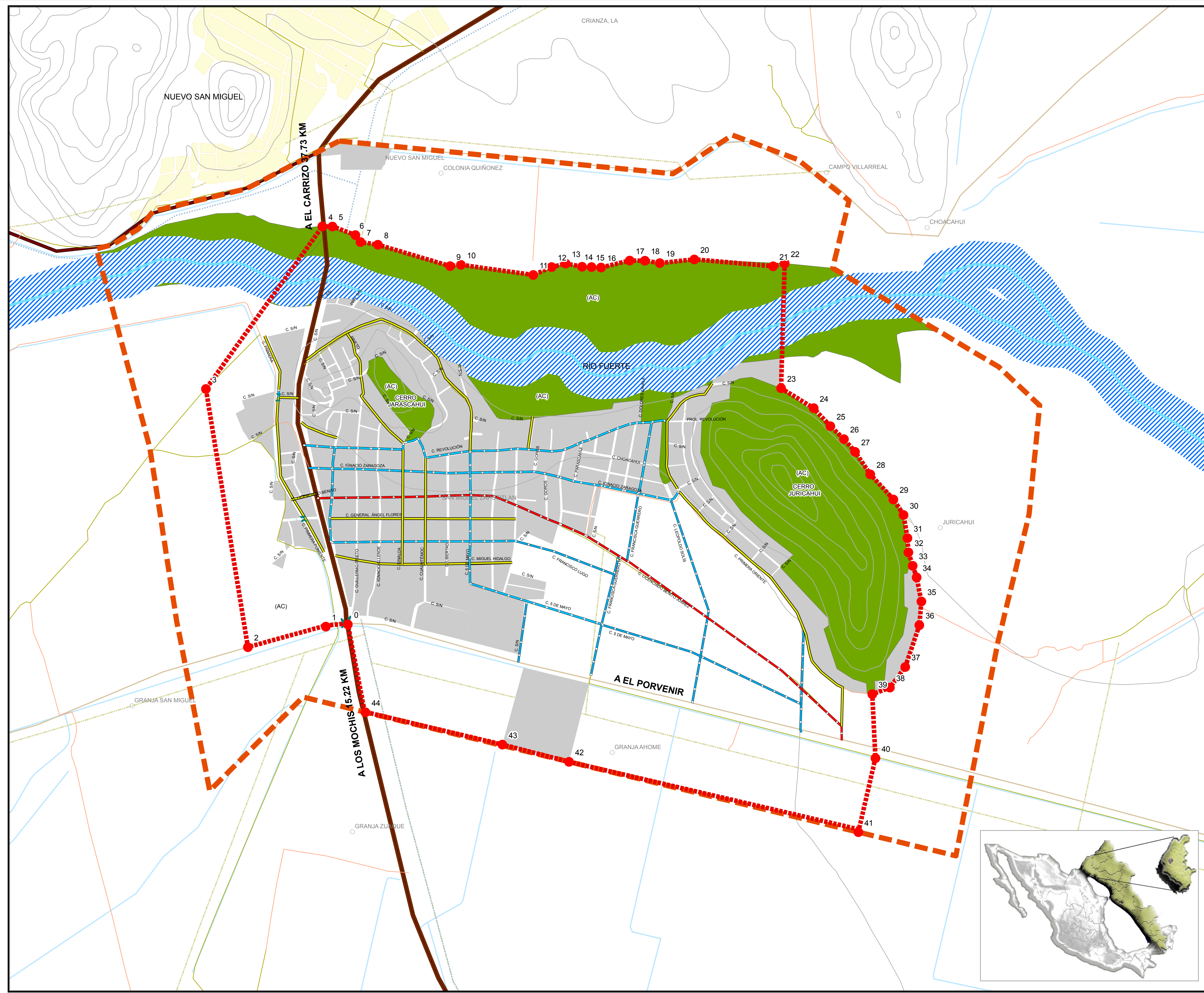
- (VE) VIALIDAD ESTRUCTURAL
- (VP) VIALIDAD PRIMARIA
- (VC) VIALIDAD COMPARTIDA

NOTA: Todas las vialidades del centro poblado podrán tener dentro de su configuración carriles compartidos bicicleta - automóvil

- (ZAP) ZONA DE ACCIÓN DEL PLAN
- (L) LÍMITE DEL CENTRO DE POBLACIÓN
- (AC) ÁREA DE CONSERVACIÓN
- (ZF) ZONA FEDERAL

General

- | | | |
|---------------------|---------------------|-------------------------------|
| (ZU) Zona Urbana | Carretera Federal | Vereda |
| Asentamiento Humano | Carretera Estatal | Vías de Ferrocarril |
| Canal | Accesos Principales | Puente Peatonal |
| Acueducto | Carretera | Puente Vehicular |
| Dren | Carretera 1 carril | Pistas aviación (pavimentada) |
| Línea eléctrica | Terracería | Pistas aviación (terracería) |
| Línea telefónica | Brecha | Puentes |
| Ducto combustible | | |



MAPA E-03 JERARQUIA VIAL

Escala: **1:8,000**

Fecha: **NOVIEMBRE 2015**

0 125 250 500 Metros

Fuente: Conjunto de datos vectoriales de INEGI. Serie topográfica y de recursos naturales. Escala: 1:50 000.

Proyección del mapa: Lambert Conformal Conic GCS_North_American_1983 Falso Este: 2 500 000, Meridiano Central: -102.00