

PLAN DIRECTOR DE DESARROLLO URBANO DE LA CIUDAD DE LOS MOCHIS

SIMBOLOGÍA

- Zonificación Secundaria Largo Plazo**
- (H-1) Habitacional densidad de 100 H/HA
 - (H2) Habitacional densidad de 200 H/HA
 - (H3) Habitacional densidad de 300 H/HA
 - (HMI) Habitacional Mixto con Industria
 - (E) Equipamiento
 - (AV) Area verde
 - (IBI) Industria de Bajo Impacto
 - (IMI) Industria de Mediano Impacto
 - (ZUR) Zona de Uso Restringido
 - (ZAU) Zona de Amortiguamiento Urbano
 - (ZEDEC) Zona de Desarrollo Controlado
 - (SB) Subcentros Barriales

Sistema Vial (*)

- (VA) Vialidad de Acceso
- (VE) Vialidad Estructural
- (VP) Vialidad Primaria
- (VC) Vialidad Colectora
- (PV) Proyección Vial

(*) Ver Plano de Sistema Vial Primario y Sistema Vial Secundario.
 (*) Ver Plano de Medio Ambiente.

General

- Zona de acción del plan
- Limite Municipal
- Puntos Limite del Centro de Población
- Limite del Centro de Población
- Infraestructura de Transporte**
 - Carretera Federal
 - Carretera Estatal
 - Accesos Principales
 - Carretera
 - Carretera 1 carril
 - Vialidad Estructural
 - Vialidad Estructural (Proyecto)
 - Terracería
 - Brecha
 - Vereda
 - Vías de Ferrocarril
 - Puente Peatonal
 - Puente Vehicular
 - Pistas aviación (pavimentada)
 - Pistas aviación (terracería)
 - Libramiento
- Líneas de Infraestructura**
 - Canal
 - Acueducto
 - Dren
 - Línea eléctrica
 - Línea telefónica
 - Ducto combustible
- Curvas de Nivel**
 - 6.00 - 11.00
 - 11.01 - 17.00
 - 17.01 - 30.00
 - 30.01 - 80.00
 - 80.01 - 150.00

LOCALIZACIÓN



MAPA E- 02c ZONIFICACIÓN SECUNDARIA A LARGO PLAZO

Escala: **1:35,000**

Fecha: **SEPTIEMBRE 2014**

0 250 500 1,000 1,500 Metros

Fuente: Conjunto de datos vectoriales de INEGI. Serie topográfica y de recursos naturales. Escala 1:50 000. Proyección del mapa: Lambert Conformal Conic GCS_North_American_1983 Falso Este: 2 500 000, Meridiano Central: -102.00