



**PLAN DIRECTOR DE DESARROLLO URBANO
DE HERIBERTO VALDEZ ROMERO**

SIMBOLOGÍA

PROYECTOS VIALES PARA LA CONSOLIDACION DEL SISTEMA VIAL

- MEJORA DE GEOMETRIA VIAL
- (VC) VIALIDAD COMPARTIDA

CONSTRUCCION Y MEJORA DE PUENTES

- MEJORA DE PUENTE

PASO PEATONAL SEGURO

- 1. ESTADIO DE BEISBOL
- 2. PLAZUELA Y EQ. DE ADMON. PUBLICA
- 3. PARQUE Y CANCHA DE USOS MULTIPLES

ESTRATEGIA DE SEGURIDAD VIAL EN CARRETERA

- ESTRATEGIA DE SEGURIDAD VIAL

VIALIDADES A LARGO PLAZO

- CONSTRUCCION DE VIALIDADES A LARGO PLAZO

GENERAL

- | | | | |
|--|----------------------|--|--------------------|
| | ASENTAMIENTO HUMANO | | CARRETERA ESTATAL |
| | CANAL | | CARRETERA |
| | ACUEDUCTO | | CARRETERA 1 CARRIL |
| | DREN | | TERRACERIA |
| | LINEA ELECTRICA | | BRECHA |
| | LINEA TELEFONICA | | VEREDA |
| | DUCTO DE COMBUSTIBLE | | VIA DE FERROCARRIL |
| | PUENTE PEATONAL | | PUENTE PEATONAL |
| | PUENTE VEHICULAR | | PUENTE VEHICULAR |
| | CARRETERA FEDERAL | | |

MAPA E - 04 CONSOLIDACION DEL SISTEMA VIAL

Escala:
1:5,500

Fecha:
NOVIEMBRE 2015

0 125 250 500 Metros

Fuente: Conjunto de datos vectoriales de INEGI.
Serie topográfica y de recursos naturales.
Escala 1: 50 000.
Proyección del mapa: Lambert Conformal Conic GCS_North_American_1983
Falso Este: 2 500 000, Meridiano Central: -102.00

