



**PLAN DIRECTOR DE DESARROLLO URBANO
DE GUSTAVO DÍAZ ORDAZ**

SIMBOLOGÍA

ESTRATEGIA 1

- Rehabilitación de la Plazuela
- Rehabilitación del Mercado de Abasto
- Reubicación del Tianguis
- Construcción de Arco de Acceso

ESTRATEGIA 2

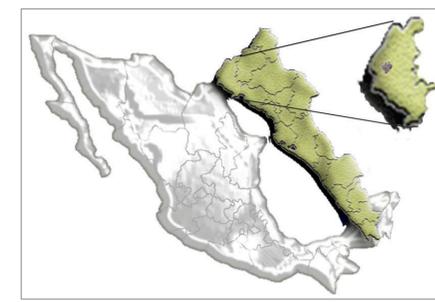
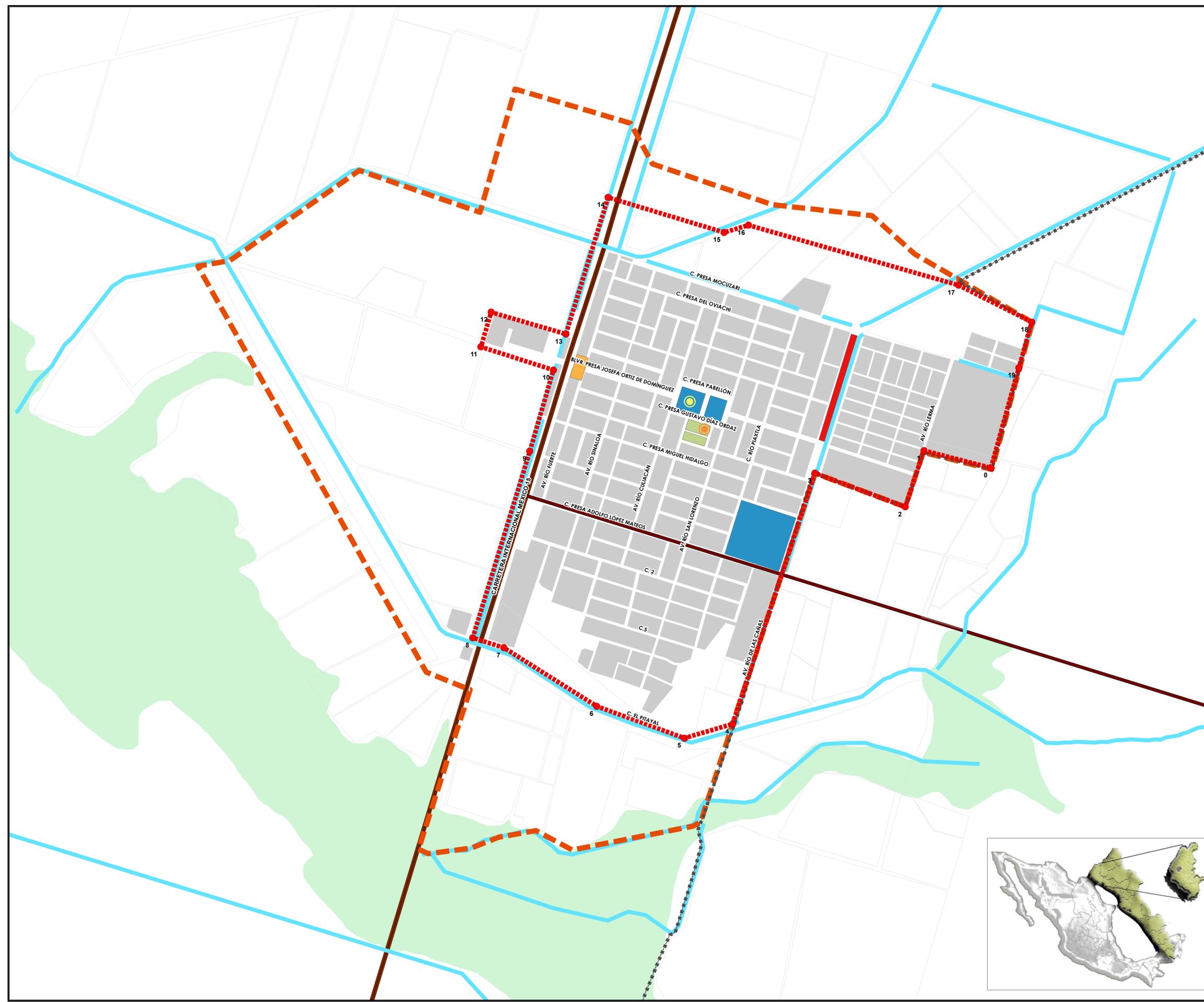
- Reconstrucción de la Central de Autobuses
- Internet gratis en espacios públicos

(ZAP) ZONA DE ACCIÓN DEL PLAN

(L) LÍMITE DEL CENTRO DE POBLACIÓN

General

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| Limite Municipal | Terracería |
| Localidades | Brecha |
| Zona propensa a inundaciones | Vereda |
| Canal | Vías de Ferrocarril |
| Carretera Federal | Puente Peatonal |
| Carretera Estatal | Puente Vehicular |
| Accesos Principales | Pistas aviación (pavimentada) |
| Carretera | Pistas aviación (terraceria) |
| Carretera 1 carril | |



MAPA E-07 DESARROLLO ECONÓMICO

Escala:
1:7,500

Fecha:
AGOSTO 2015

0 125 250 500 Metros

Fuente: Conjunto de datos vectoriales de INEGI.
Serie topográfica y de recursos naturales.
Escala: 1:50 000.
Proyección del mapa: Lambert Conformal Conic GCS_North_American_1983
Falso Este: 2 500 000, Meridiano Central: -102.00