



**PLAN DIRECTOR DE DESARROLLO URBANO  
DE GUSTAVO DÍAZ ORDAZ**

**SIMBOLOGÍA**

**Proyectos viales para la consolidación del sistema vial**

- Conclusión de encarpetao
- Mejora de geometría vial
- Vialidad con Parque Lineal
- Prolongación de vialidad estratégica
- Construcción de vialidades a largo plazo
- Construcción de Cruce Peatonal

**Paso peatonal seguro**

- Kinder
- Secundaria
- COBAES
- IMSS
- DIF
- Hospital

**Construcción de paraderos de autobus**

- Propuesta de ubicación de paraderos

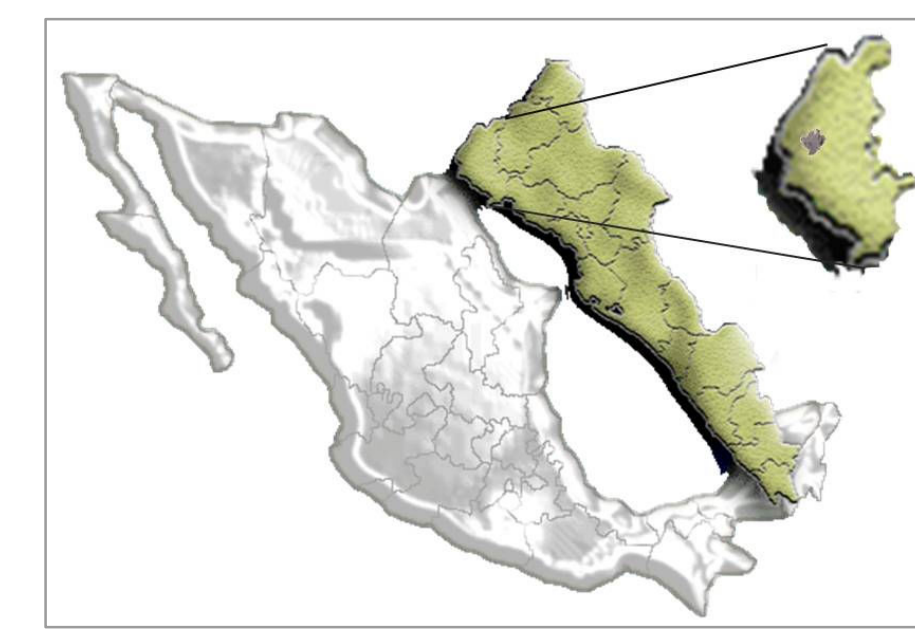
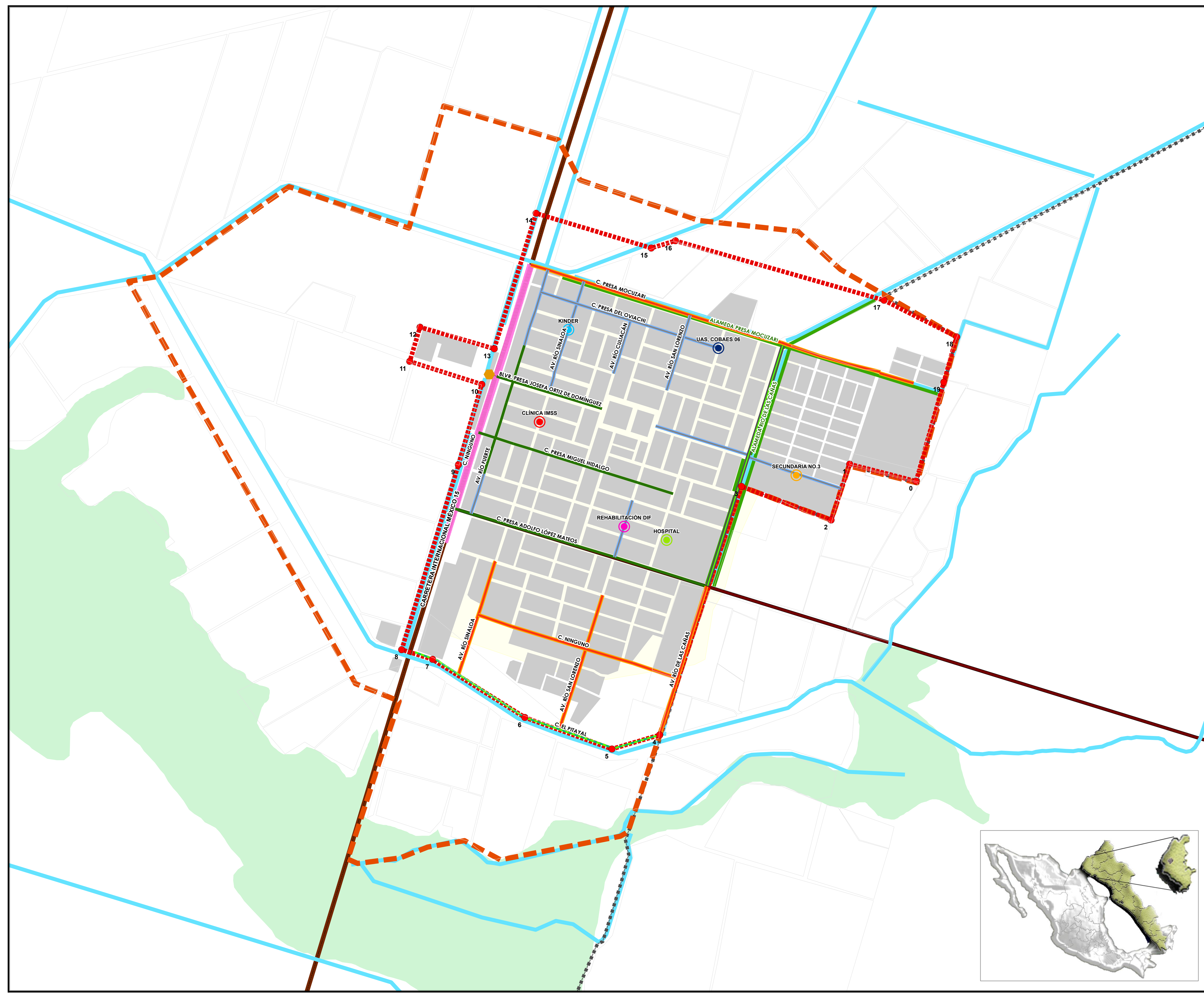
(ZAP) ZONA DE ACCIÓN DEL PLAN

(L) LÍMITE DEL CENTRO DE POBLACIÓN

(AC) ÁREA DE CONSERVACIÓN (ALAMEDAS)

**General**

- |                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| Limite Municipal             | Terraceria                    |
| Localidades                  | Brecha                        |
| Zona propensa a inundaciones | Vereda                        |
| Canal                        | Vías de Ferrocarril           |
| Carretera Federal            | Puente Peatonal               |
| Carretera Estatal            | Puente Vehicular              |
| Accesos Principales          | Pistas aviación (pavimentada) |
| Carretera                    | Pistas aviación (terraceria)  |
| Carretera 1 carril           |                               |



**MAPA E-04 CONSOLIDACIÓN  
DEL SISTEMA VIAL**

Escala:  
**1:7,500**

Fecha:  
**AGOSTO 2015**

0 125 250 500 Metros

Fuente: Conjunto de datos vectoriales de INEGI.  
Serie topográfica y de recursos naturales.  
Escala: 1:50 000.  
Proyección del mapa: Lambert Conformal Conic GCS\_North\_American\_1983  
Falso Este: 2 500 000, Meridiano Central: -102.00